



UCHWAŁA NR 46/16
RADY OSIEDLA DRZETOWO – GRABOWO
z dnia 26 kwietnia 2016 roku.

w sprawie zaopiniowania projektu remontu chodnika w ciągu ulic Kapitańska, Storrady – Świętosława oraz uporządkowania parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic

Na podstawie § 7. ust. 6 lit. h Statutu Osiedla Drzetowo - Grabowo (załącznik do Uchwały Nr XLIV/1291/14 Rady Miasta Szczecin z dnia 8 września 2014 r. w sprawie Statutu Osiedla Miejskiego Drzetowo – Grabowo Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2014 r. poz. 3887) **Rada Osiedla Drzetowo – Grabowo uchwala, co następuje:**

§ 1. Rada Osiedla Drzetowo – Grabowo opiniuje pozytywnie z uwagami zawartymi w § 2 projekt budowlano – wykonawczy remontu chodnika w ciągu ulic Kapitańska, Storrady – Świętosława oraz uporządkowania parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic przedstawiony przez Pracownię Projektową RODES.

§ 2. Postulujemy:

1. wprowadzenie na odcinku ul. Kapitańskiej od ul. Parkowej do zakrętu po stronie przyległej do parku parkowania skośnego kosztem chodnika po tej stronie,
2. zastosowanie słupków uniemożliwiających wjazd na chodniki w kolorze zaczerpniętym z kolorystyki marki Floating Garden, na przykład zielonym.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Osiedla Drzetowo – Grabowo.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Przedłożony projekt, mimo że porządkuje parkowanie i uniemożliwia je w miejscach, w których dziś samochody stają, nie spowoduje zasadniczo ubytku ilości miejsc przeznaczonych do parkowania w tym rejonie. Szczególnie po przyjęciu naszej propozycji. Uzyskano to dzięki wprowadzeniu miejsc do parkowania skośnego i poprzecznego. Wprowadzenie wysepki porządkuje i uspokaja ruch w rejonie gdzie od ulicy Kapitańskiej odchodzi ulica Storrady – Świętosławy pozwalając na zachowanie ruchu dwukierunkowego na ulicy Kapitańskiej w kierunku Jana z Kolna. Postulaty wprowadzenia ruchu jednokierunkowego, motywowane zagrożeniem spowodowanym przez parkujące samochody w tym rejonie wpływały do Rady. Proponowana organizacja ruchu powinna ten problem rozwiązać.

Nasz postulat nr 1 pozwala w miejscu gdzie w projekcie przewidziano 6 miejsc parkingowych utworzyć być może nawet 16 miejsc. Odbyłoby się to kosztem chodnika. Ale ten chodnik i tak jest nieużywany. Ruch pieszy odbywa się po przeciwnej stronie ulicy.

Ze względu na przewidywaną dużą ilość słupków uniemożliwiających wjazd na chodniki, które będą w ramach remontu rozmieszczone, dla ożywienia przestrzeni postulujemy zastosowanie słupków w kolorze żywym niż zwyczajowo się to stosuje.

PRZEWODNICZACY
Rady Osiedla Dzierżewo - Grabowo


Henryk Szlachetkiewicz