



UCHWAŁA NR 82/17
Rady Osiedla Drzetowo – Grabowo
z dnia 24 stycznia 2017 roku.

w sprawie stanowiska dotyczącego proponowanych zmian w strefie płatnego parkowania

Na podstawie § 7 pkt. 6 lit. m Statutu Osiedla Drzetowo - Grabowo (załącznik do Uchwały Nr XLIV/1291/14 Rady Miasta Szczecin z dnia 8 września 2014 r. w sprawie Statutu Osiedla Miejskiego Drzetowo – Grabowo Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2014 r. poz. 3887) **Rada Osiedla Drzetowo – Grabowo uchwala, co następuje:**

§ 1. Postanowiono zająć stanowisko dotyczące proponowanych zmian w funkcjonowaniu strefy płatnego parkowania.

§ 2. Stanowisko stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Osiedla.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Od połowy 2016 roku trwają prace zmierzające do zmian w funkcjonowaniu strefy płatnego parkowania. Projekty zakładają objęcie strefom także części Osiedla Drzetowo – Grabowo. W ramach ogłoszonych w tej sprawie konsultacji społecznych przedstawiciele naszej Rady wyrazili opinię zawartą w piśmie z dnia 18 sierpnia 2016 roku o sygnaturze RO D–G/VII/HSz/123/16. Ze względu na ogłoszenie konsultacji w terminie wakacyjnym nie było możliwości przyjęcia uchwały Rady w tej sprawie. Docierają do nas sygnały, że nasze uwagi nie zostały jak dotąd uwzględnione w trwających w dalszym ciągu pracach nad projektem zmian w strefie. Nikt też do naszych uwag w żaden sposób się nie odniósł. W tej sytuacji zaistniała konieczność przyjęcia uchwały.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Osiedla Drzetowo - Grabowo


Henryk Szelażewicz



STANOWISKO

Rady Osiedla Drzetowo – Grabowo
w sprawie projektu rozszerzenia strefy płatnego parkowania

Proponowane rozszerzenie strefy w części obejmującej tereny Osiedla Drzetowo–Grabowo (ulica Kapitańska od skrzyżowania ze Storrady–Świętosławy do skrzyżowania z Jana z Kolna i dalej Jana z Kolna do skrzyżowania ze Storrady–Świętosławy), ale także w części formalnie obejmującej Osiedle Stare Miasto ale faktycznie dotyczącej mieszkańców naszego Osiedla (ulice Malczewskiego od skrzyżowania z Matejki do Parkowej i dalej Parkowa do Kapitańskiej, Kapitańska do skrzyżowania ze Storrady–Świętosławy i ulica Storrady–Świętosławy) w naszej opinii **ma charakter tylko fiskalny**.

Faktem jest, że tak jak większość terenów Osiedla występuje tu deficyt miejsc postojowych, ale w zdecydowanej większości parkują tu pojazdy mieszkańców pobliskich bloków. Samochodów pracowników firm mających swoje siedziby w tym rejonie jest niewiele. Jeszcze mniejsza jest ilość samochodów należących do klientów tych firm. W tej sytuacji osiągnięcie podstawowego celu wprowadzenia stref parkowania, czyli wymuszenie rotacji pojazdów jest bardziej niż wątpliwe. Natomiast pewnym efektem wprowadzenia strefy będzie zdecydowane zwiększenie i tak poważnych problemów z parkowaniem na ulicach bezpośrednio przylegających do proponowanej strefy (ulice Swarożyca, Montwiłła, Szarotki, Jana Kazimierza, Żubrów). W tej sytuacji w części, o której mówimy powyżej, **poszerzenie strefy opiniujemy negatywnie**.

Prosimy o wykreślenie ulic Kapitańska od skrzyżowania ze Storrady–Świętosławy do skrzyżowania z Jana z Kolna i dalej Jana z Kolna do skrzyżowania ze Storrady–Świętosławy oraz ulic Malczewskiego od skrzyżowania z Matejki do Parkowej i dalej Parkowa do Kapitańskiej, Kapitańska do skrzyżowania ze Storrady–Świętosławy i ulicy Storrady–Świętosławy z wykazu ulic objętych strefom płatnego parkowania.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Osiedla Drzetowo - Grabowo


Henryk Szelażewicz