



UCHWAŁA NR 84/17
Rady Osiedla Drzetowo – Grabowo
z dnia 21 lutego 2017 roku.

**w sprawie stanowiska dotyczącego projektu rewitalizacji Al. Wojska
Polskiego**

Na podstawie § 7 pkt. 6 lit. h Statutu Osiedla Drzetowo - Grabowo (załącznik do Uchwały Nr XLIV/1291/14 Rady Miasta Szczecin z dnia 8 września 2014 r. w sprawie Statutu Osiedla Miejskiego Drzetowo – Grabowo Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2014 r. poz. 3887) **Rada Osiedla Drzetowo – Grabowo uchwala, co następuje:**

§ 1. Postanowiono zająć stanowisko dotyczące projektu rewitalizacji Al. Wojska Polskiego.

§ 2. Stanowisko stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Osiedla.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 18 stycznia 2017 roku Architekt Miasta w imieniu Prezydenta Miasta zwróciła się o wyrażenie opinii na temat opracowanego projektu przekształcenia Alei Wojska Polskiego. Ogłoszenie skierowane do Mieszkańców naszego Osiedla o możliwości zapoznania się z projektami i wyrażenia opinii nie przyniosło żadnego efektu. Wobec powyższego opinia jest sporządzona w oparciu o dyskusję w gronie członków Rady Osiedla.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Osiedla Drzetowo - Grabowo


Henryk Szlagiewicz

STANOWISKO

Rady Osiedla Drzetowo – Grabowo dotyczące projektu rewitalizacji Al. Wojska Polskiego

Mamy poważne wątpliwości, co do pilnej potrzeby zmian w Alei Wojska Polskiego. Od jakiegoś czasu istnieje koncepcja usytuowania tak zwanego „Serca Miasta” w rejonach rzeki Odry z włączeniem terenów Łasztowni. Uważamy, że ten kierunek daje większe szanse powodzenia w procesie budowania charakteru Miasta, a co za tym idzie wysiłek inwestycyjny powinien być skierowany na jego realizację. Gdyby jednak istniały uwarunkowania (np. zobowiązania związane z przyznanymi dotacjami), które uniemożliwiają choćby czasowe przesunięcie realizacji zmian w Alei Wojska Polskiego i skierowanie środków przewidzianych na ten cel w pierwszej kolejności na rozwój rejonów nad Odrą, celowe jest wyrażenie naszej opinii.

Za zdecydowanie niezasadne uważamy wprowadzenie tam linii tramwajowej. W obu zaproponowanych wersjach linia tramwajowa pokrywa się z trasą autobusów. Niecelowe i ekonomicznie niezasadne jest dublowanie na tej samej trasie komunikacji zbiorowej.

Nietrafione są pomysły, które idą w kierunku stworzenia w Alei Wojska Polskiego deptaka. Trudno jest wyobrazić sobie, że w naszych warunkach klimatycznych ludzie masowo zrezygnują z robienia zakupów w galeriach handlowych na rzecz robienia ich na deptaku, przy którym, na dodatek nie będą mogli w rozsądnej odległości zostawić samochodu. Nie sądzimy, aby można było zachęcić wielu mieszkańców do przychodzenia tu na spacer. Jak mówi jeden z naszych kolegów na spacer i na lody z dziećmi to On woli iść do parku, a nie choćby na najatrakcyjniejszą ulicę. Mało realny jest pomysł stworzenia w tym rejonie strefy bez samochodu, choćby z powodu braku propozycji alternatywnych miejsc gdzie samochody można zostawić poza strefą.

Zdecydowanie nieodpowiedzialne są pomysły, które ograniczają ilość miejsc parkingowych. Jedna z koncepcji eliminuje je zupełnie, dwie ograniczają ich ilość w sposób drastyczny. Przykład modernizacji ulicy Krzywoustego nie jest zachęcający. Naszym zdaniem ten kierunek spowoduje zwiększenie problemów związanych opłacalnością prowadzenia tu działalności gospodarczej, a co za tym idzie dalszą degradację tej przestrzeni.

Aleja dziś spełnia dość ważną rolę w systemie komunikacyjnym Miasta, ograniczanie jej przepustowości spowoduje większe obciążenie okolicznych ulic, a te już dziś do mało zatłoczonych nie należą. Koncepcja, która przepustowość zmniejsza w nieznacznym stopniu (trochę zmniejsza, bo wprowadza komunikację autobusową) ma tą wadę, że w sposób drastyczny ogranicza ilość miejsc parkingowych. W sytuacji alternatywy: czy utrzymać dotychczasową przepustowość czy zachować maksymalną ilość miejsc parkingowych zdecydowanie opowiadamy się za utrzymaniem miejsc parkingowych.

Aby Aleja Wojska Polskiego mogła pełnić ważną rolę w przestrzeni miasta trzeba, aby posiadała swoją specyfikę, wyróżniała się czymś. Nie może dublować galerii handlowych, musi być dla nich swego rodzaju alternatywą. Raczej nie ma szansy stać się deptakiem, na który będziemy przychodzić z rodzinami na spacer, lody czy kawę. Aby można specyfikę tej ulicy wykreować, potrzebne są nie tylko działania inżynierskie związane z przebudową. Potrzebne są też inne zabiegi na przykład związane z czasowym obniżeniem kosztów funkcjonowania dla prowadzących swoją działalność w tej przestrzeni. Uważamy, że zachęty idące w tym kierunku spowodują, że przedsiębiorcy tam działający, czyli Ci najbardziej zainteresowani, będą mieli szansę wykreowania charakter tej alei.

Wobec powyższego dalsze prace zmierzające do, bardziej zbudowania niż odbudowania, „charakteru” alei powinny, naszym zdaniem, być kontynuowane w kierunku, który został określony w przedstawionych materiałach, jako Wariant 1.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Osiedla Drzetowo - Grabowo


Henryk Szelażewicz