



RADA OSIEDLA

Drzetowo - Grabowo

UCHWAŁA nr 77/21

Rady Osiedla Drzetowo-Grabowo

z dnia 4.02.2022 r.

w sprawie zgłoszenia uwag do projektu przebudowy układu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Druckiego - Lubeckiego i ul. Blizińskiego w Szczecinie.

Na podstawie §7 ust. 6 lit. G, H, I oraz M Statutu Osiedla Drzetowo-Grabowo (załącznik do Uchwały nr XXIX/757/17 Rady Miasta Szczecina z dnia 25 kwietnia 2017 r. w sprawie Statutu Osiedla Miejskiego Drzetowo-Grabowo Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2017 r. poz. 2838) Rada Osiedla Drzetowo-Grabowo uchwala, co następuje:

§1

Rada Osiedla postanawia wstrzymać się od wydania opinii końcowej do prezentowanego projektu przebudowy układu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Druckiego - Lubeckiego i ul. Blizińskiego w Szczecinie

§2

Rada Osiedla przedstawia swoje uwagi do projektu, które zawarte zostały w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Osiedla.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Osiedla Drzetowo-Grabowo

Lukasz Listwoń
Lukasz Listwoń

Rada Osiedla

Drzetowo-Grabowo

71-606 Szczecin, ul. Sławomira 9/16

tel. 91 42 11 280, 502 060 661

e-mail: rada@drzetowo-grabowo.szczecin.pl

www.osiedla.szczecin.pl



UZASADNIENIE

Stosunkiem głosów 2 (za pozytywnym zaopiniowaniem projektu bez uwag), przy 1 (negatywnie opiniujący projekt) oraz przy głosach 11 (wstrzymujących się od wydania opinii z jednoczesnym przyjęciem uwag do projektu), 1 radny nie wziął udziału w głosowaniu.

Rada Osiedla po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji dla zadania „Przebudowa układu drogowego w rejonie skrzyżowanie ul. Druckiego-Lubeckiego i ul. Ks. Wacława Blizińskiego w Szczecinie”, w ramach zadania: Budowa parku logistycznego w Szczecinie, z uwagi na zbyt wiele pytań bez odpowiedzi oraz wątpliwości, a także ze względu na nieuwzględnienie zapisów MPZP i brak szerszego kontekstu, czyli trasy dojazdowej do centrum logistycznego przez osiedle Drzetowo-Grabowo, wstrzymuje się od wydania opinii w tym zakresie, jednocześnie przedstawiając swoje uwagi do złożonej propozycji:

1. Rada Osiedla popiera uwagi Wydziału Gospodarki Komunalnej, zgłoszone przez referat ds. organizacji ruchu wyrażone w piśmie WGK-III.7226.001.2022.KŚ z dnia 3.01.2022 r. tj.:
 - Dowiązanie do istniejących projektowanych chodników.
 - Zaprojektowanie oświetlenia ulicznego w ciągu ul. Blizińskiego oraz w obrębie skrzyżowania, ze szczególnym uwzględnieniem doświetlenia przejść dla pieszych.
 - Dostosowanie parametrów projektowanej drogi do struktury rodzajowej pojazdów, z zabezpieczeniem pobocza dla przejazdu pojazdów ponadgabarytowych.
 - Zachowanie ciągłości ciągu pieszego na zjazdach.
2. Rada Osiedla wskazuje, że zgodnie z pismem WUiAB-IV.6724.105.2021.JD z dnia 23.06.2021 r., ul. Głowicką formalnie jest drogą publiczną kategorii gminnej. Natomiast jej włączenie na planie sytuacyjnym potraktowane zostało jako zjazd z drogi publicznej w drogę wewnętrzną co stanowi brak zgodności z ustaleniami planu „Żelechowa, Drzetowo-Grabowo, Stocznie”.
3. Rada Osiedla popiera uwagi ZDiTM zawarte w piśmie IE.7024.7378.2021.KM z dnia 16.06.2021 r. dotyczące konieczności:
 - Obniżenia krawężników i wykonania ulepszonego pobocza na części działki nr 11 z obrębu 3019.
 - Zaprojektowania odwodnienia w postaci wpustów drogowych.
 - Uzyskania prawa do dysponowania terenem na cele budowlane na działkach 14/33 z obrębu 3035 oraz nr 12/15 z obrębu 3101.
 - Zaprojektowania odpowiednich warstw konstrukcyjnych jezdni dla przewidywanego natężenia ruchu (na teren obiektu wjeżdżać będzie w porze dnia ok. 116 samochodów ciężarowych oraz ok. 266 osobowych).
 - Dowiązanie nawierzchni drogi wewnętrznej ul. Blizińskiego do zewnętrznej krawędzi projektowanego ronda.



4. Rada Osiedla wnosi o weryfikację czy średnica rodna nie powinna być większa czyli 15m/35m.

W naszym przekonaniu, przy nasilonym ruchu, przede wszystkim samochodów ciężarowych – ciągników siodłowych z naczepami, o standardowych długościach 16,5 m (w tym naczepa 13,6 m) wymiary ronda są stanowczo za małe. Projektowana średnica zewnętrzna ronda, prawdopodobnie, mieści się w „widelkach” zaleceń projektowych, norm budowlanych, ale z uwagi na ww. – czyli wzmożony ruch samochodów ciężarowych w tym tzw. „TIR-ów”, dobrze by było ażeby średnica zewnętrzna ronda była większa, ze względu na bezpieczeństwo i komfort użytkownika tego ronda.

W dokumencie o nazwie:

**„WZORCE I STANDARDY
WRD-31-3
Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych
Ronda
Rekomendował:
Minister Infrastruktury
II 2020 r.”**

W rozdziale: 6. Ronda jednopasowe → 6.1. Średnica zewnętrzna i wyspa środkowa (str. 33) znaleźć m.in. można następujące zapisy:

„(3) Minimalna średnica zewnętrzna typowego ronda jednopasowego wynika z warunku przejezdności pojazdu miarodajnego i nie powinna być mniejsza niż 26 m”. **Czyli teoretycznie wymiar mieści się w zaleceniach, o ile za pojazd miarodajny można uznać ciągnik siodłowy z naczepą?**

„(4) W trudnych warunkach dopuszcza się zmniejszenie średnicy zewnętrznej ronda do 22 m, w sytuacji, gdy nie występuje ruch długich pojazdów ciężarowych lub gdy udział pojazdów ciężarowych i autobusów w ruchu jest nie większy niż 3 % i nie występuje regularne zawracanie długich pojazdów na rondzie”. **Naszym zdaniem nie występuje, a wręcz przeciwnie.**

„(10) **Ronda o małych średnicach zewnętrznych (Dz do 35 m) są korzystne w warunkach miejskich**, głównie w otoczeniu osiedli mieszkaniowych, a także poza terenami miast tam, gdzie korzystać z nich będą stali użytkownicy. Przy sprawdzaniu przejezdności tych rond należy uwzględnić przebieg linii komunikacji autobusowej.”

Dalej na str. 34 podane są informacje w tabeli o sugerowanych wymiarach rond (Tab. 6.1.1. Rekomendowane wartości parametrów geometrycznych rond jednopasowych) dla rond miejskich średnica zewnętrzna ronda Dz (22) 26 m - 35 (45) m.

5. Rada Osiedla zwraca również uwagę na pewne nieścisłości w zapisach projektowych, które konieczne są do wyjaśnienia i doprecyzowania.

W dokumencie „Opis techniczny drogowy do uzg. ZDiTM” w opisie do punktu „4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH” podane jest: „Skrzyżowanie typu „T” zostanie zaprojektowane na rondo

Rada Osiedla

Drzetowo-Grabowo

71-606 Szczecin, ul. Sławomira 9/16

tel. 91 42 11 280, 502 060 661

e-mail: rada@drzetowo-grabowo.szczecin.pl

www.osiedla.szczecin.pl



RADA OSIEDLA

Drzetowo - Grabowo

z **PRZEJAZDOWĄ WYSPĄ CENTRALNĄ.** Zaraz zaś poniżej w tabeli „Parametry ronda” podane jest m.in. „**Wyspa środkowa – Nieprzejezdna**”.

6. W przypadku wystąpienia konieczności dokonania wycinki drzew lub krzewów Rada Osiedla wnosi o realizację nasadzeń zastępczych, uzupełniających.
7. Rada Osiedla proponuje również alternatywną trasę pod rozważenie inwestora czyli drogę biegnącą przez ul. Ludową, ul. Blizińskiego i ul. Kołobrzeską.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Osiedla Drzetowo-Grabowo

Lukasz Listwoń
Lukasz Listwoń

Rada Osiedla

Drzetowo-Grabowo

71-606 Szczecin, ul. Sławomira 9/16

tel. 91 42 11 280, 502 060 661

e-mail: rada@drzetowo-grabowo.szczecin.pl

www.osiedla.szczecin.pl