



w sprawie postojów TAXI.

Na podstawie § 7 pkt. 6 lit. 1 Statutu Osiedla Drzetowo – Grabowo (załącznik do Uchwały Nr XII/278/25 Rady Miasta Szczecin z dnia 27 maja 2025 r. w sprawie Statutu Osiedla Miejskiego Drzetowo – Grabowo Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2025 r. poz. 2538) Rada Osiedla Drzetowo – Grabowo **uchwała, co następuje:**

§ 1. Odpowiadając na pismo BPS-S. 0020.7.2025.JB w sprawie opinii o zasadności utrzymania lub likwidacji wybranych postojów TAXI postanowiono wydawać opinię o treści zgodnej z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Osiedla Drzetowo – Grabowo.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W związku z prośbą Biura Partycypacji Społecznej, po dokonaniu kilkunastodniowej obserwacji zlokalizowanych na naszym osiedlu postojów TAXI, zasadne jest stanowisko zawarte w załączniku do uchwały.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Osiedla Drzetowo - Grabowo

Henryk Szelańgiewicz



RADA OSIEDLA
Drzetowo Grabowo
ul. Sławomira 9
71-606 SZCZECIN

Załącznik
do Uchwały Nr 159/25
Rady Osiedla Drzetowo – Grabowo
z dnia 29 lipca 2025 r.

Opinia

Na osiedlu Drzetowo – Grabowo udało nam się zlokalizować 4 postoje Taxi:

1. ul. Parkowa 6 – formalnie jezdnia to jednak osiedle Stare Miasto,
2. ul. Dubois 7,
3. ul. Jana z Kolna przy Dworcu Morskim,
4. ul. Stalmacha w okolicach skrzyżowania z ul. Willową.

Każdy z tych postojów zajmuje około 4–5 miejsc parkingowych. Obserwowaliśmy te postoje przez kilkanaście dni. Siłą rzeczy była to obserwacja wyrywkowa. Z obserwacji wynika, że na postojach tych oczekującą na pasażerów taksówkę można było spotkać sporadycznie a jak już to był to jeden pojazd. W zdecydowanej większości nie było tam ani taksówek ani też oczekujących pasażerów. Na pewno nie są to miejsca, które można by polecić osobom potrzebującym skorzystać z taksówki. Szansa, że będzie tam oczekiwała taksówka czy że w krótkim czasie przyjedzie są naprawdę niewielkie. Trafić tam na taksówkę to raczej przypadek.

W tej sytuacji z punktu widzenia mieszkańców postoje Taxi w takiej formule jak obecnie nie mają sensu. Nie wykluczamy, że taksówkarze mają argumenty za ich utrzymaniem, które warto brać pod uwagę.

Wydaje się, że przy obecnych możliwościach technicznych, można znaleźć rozwiązania, które by pozwalały osobom potrzebującym skorzystać z taksówki na jej szybkie przywołanie na konkretny postój (rodzaj słupków umożliwiających przywołanie taksówki także osobom niedysponującym telefonem komórkowym). Rozwiązań tych należy jednak szukać w porozumieniu z przedstawicielami taksówkarzy. A gdyby takie rozwiązania udało się wprowadzić to wydzielone dla taksówek 2–3 miejsca parkingowe w kilku lokalizacjach na osiedlu nie byłoby miejscami zmarnowanymi.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Osiedla Drzetowo – Grabowo


Henryk Szelągiewicz